



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Zagadnienia współczesnego lotnictwa

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Studia w zakresie (specjalność)

Transport lotniczy

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

3/6

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

45

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

30

Liczba punktów ECTS

7

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr Jędrzej Łukasiewicz

jedrzej.lukasiewicz@put.poznan.pl

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Jędrzej Kasprzak

jedrzej.kasprzak@put.poznan.pl

Wymagania wstępne

Wiedza: Podstawowa wiedza w zakresie lotnictwa.

Umiejętności: Potrafi myśleć analitycznie i kojarzyć zależności przyczynowo-skutkowe w zakresie statków powietrznych.

Kompetencje społeczne: Potrafi współpracować w grupie i rozumie podstawy bezpieczeństwa.

Cel przedmiotu

Poznanie wymagań i wyzwań w lotnictwie XXI wieku.



Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. ma podstawową wiedzę w zakresie w zakresie głównych działów mechaniki technicznej: statyki kinematyki i dynamiki punktu materialnego oraz bryły sztywnej oraz wytrzymałości materiałów
2. ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu budowy załogowych i bezałogowych statków powietrznych, w tym wyposażenia pokładowego oraz ich głównych podzespołów
3. ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu budowy lotniczych układów napędowych i projektowania ich podzespołów

Umiejętności

1. ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne,
2. potrafi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie,
3. potrafi analizować obiekty i rozwiązania techniczne, potrafi wyszukiwać w katalogach i na stronach producentów gotowe komponenty maszyn i urządzeń, w tym środków i urządzeń transportowych i magazynowych, ocenić ich przydatność do wykorzystania we własnych projektach technicznych i organizacyjnych.

Kompetencje społeczne

1. rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób
2. potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Egzamin lub zaliczenie

Treści programowe

1. załogowe i bezałogowe statki powietrzne,
2. prawo lotnicze w zakresie dotyczącym bezałogowych statków powietrznych,
3. zasady wykonywania lotów bezałogowymi statkami powietrznymi,



4. bezpieczeństwo wykonywania lotów oraz sytuacje niebezpieczne.
5. zapewnienie a zarządzanie jakością, zarządzanie przez jakość (TQM),
6. zasady Deminga, podejście japońskie (5S, kaizen), model EFQM, wprowadzenie do normatywnego zarządzania jakością,
7. jakość usług: specyfika jakości usług, elementy systemu jakości usług, struktura; podstawowe zagadnienia problematyki kosztów jakości.

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny).

Metoda projektu (indywidualna lub zespołowa realizacja dużego, wieloetapowego zadania poznawczego lub praktycznego, której efektem jest powstanie dzieła).

Literatura

Podstawowa

1. W. Cheda, M. Malski, Techniczny poradnik lotniczy. Silniki. WKiŁ, Warszawa 1984,
2. Drony dla początkujących, Terry Kilby, Belinda Kilby,
3. Hamrol A., Mantura W., Zarządzanie jakością, WN PWN, Warszawa 2009,
4. Hamrol A., Zarządzania jakością z przykładami, PWN Warszawa, 2012,
5. Kolman R., Kwalitologia. Wyd. Placet, Warszawa 2009.

Uzupełniająca

1. Pilecki S., Lotnictwo i kosmonautyka, WKŁ, Warszawa 1984.
2. Szczeciński S., Ilustrowany leksykon lotniczy. Technika lotnicza, WKŁ, Warszawa 1988.



Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	150	7,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	75	3,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do kolokwίων, wykonanie projektu) ¹	75	3,5

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności

